

TEKNOGRAPH

AKTEK TEKNO BÜLTEN

Kurumsal Yazılımların Yılı

2020 yılı için kurumsal yazılım ekosisteminin sağlıklı büyüdüğünü ve trendin artarak devam edeceğini söyleyerek bu yıla başlayabiliriz. Pandeminin, çalışma şeklini değiştirip, kurumların Zoom, Slack, Microsoft Teams gibi iş birliği araçlarına ihtiyacının artmasıyla, dünya genelinde bulut teknolojileri büyük ölçüde benimsendi. Fakat bu durum aynı zamanda BT departmanlarını, saldırılara açık, daha geniş bir yüzeyi koruyabilmek için de derin bir çabaya götürdü.

Çoğu kurum şimdilik ofis içerisinde güvenli normale dönüş çalışmaları yapma sürecinde olsa bile genel kanı evden çalışmanın yeni normalin önemli bir parçası haline geldiği ve insanların hem evde hem de ofiste hibrit bir şekilde çalışma ortamına alıştığı ve bu yönde taleplerin devam edeceği yönünde. Evden çalışmanın neden olduğu çok sayıda sorunu- iş birliği, güvenlik ve üretkenlik dahil- çözebilen şirketler çekici olmaya devam edecek. Sektörün önde gelen kuruluşlarından Salesforce Ventures'in yönetici ortağı Matt Garratt, endüstride hizmetlerin iletişim ve iş birliği platformlarına yığılacağını ve sektöre özgü bulut tabanlı platformlar arayışında olacağını belirtiyor

Bunu Salesforce'un bu ayın başlarında 27,7 milyar dolara planladığı satın alma da açık bir şekilde anlatıyor. Salesforce'un Slack için bu denli büyük bir miktar ödemeye istekli olması, bu değer denklemine bir değişime işaret edebilir.

Veriler değerli olsa da bu veriler etrafında hızlı hareket etmek giderek daha önemli hale geliyor. Saniyelik, dakikalık, saatlik, günlük, haftalık ve aylık veri kayıt sistemleri açıkça çok değerli olmaya devam edecek; ancak bu verileri daha hızlı hareket ettirebilmek de konunun diğer yarısı. Baktığımızda bundan önceki senelere göre kuruluşların veri miktarı hiç olmadığı kadar fazla, stratejik kararlar alabilmek için önce bu verileri kullanabilmenin önemi çok yüksek.

2020'nin En Büyük Teknoloji Finansmanları

COVID-19 salgını başladığında birçok kişi 2020'nin geri kalanı için fonlamada bir yavaşlama olacağını tahmin etti. Ancak piyasalar pandeminin ilk şokunu hissederken, fonlar uyanışa geçti ve birçok şirket milyar dolarlık finansmanlara ulaştı.

Reliance Jio: \$5.7 milyar

Hindistan Telekom Ağı Reliance Jio, bu yıl 10 adet kurumsal finansman turu boyunca yaklaşık 20 milyar dolar topladı. Facebook'un Reliance Jio'ya yaptığı yatırım bunların en büyüğü olmakla beraber, sosyal medya şirketi Nisan'da yaklaşık 5,7 milyar dolar yatırım yaptı.

Rivian: \$2.5 milyar

Elektrikli araç üreticisi Rivian, geri dönen yatırımcı T. Rowe Price önderliğinde Temmuz'da 2,5 milyar dolarlık özel sermaye artışı ile şimdiye kadarki en büyük turunu yaptı. Yatırım, Minnesota merkezli şirketin toplam fonunu 5,6 milyar dolara çıkardı.

Ke.com: \$2.4 milyar

Çin'in mülk satın alma ve satma platformu Ke.com, bu yıl en büyük ve en son girişimini yükseltti ve Mart'ta bir Series D turunda 2,4 milyar dolar ile şirkete yaklaşık 14 milyar dolarlık bir değer kazandı. SoftBank, şirketin Ağustos ayındaki halka arzından önceki son turu yönetti.

Waymo: \$2.25 milyar

Waymo, salgın sırasında para toplama konusunda herhangi bir sorun yaşamadı ve Mart 2020'de yaklaşık 2,3 milyar dolarlık bir girişim turu yaptı. Kendi şirketine dönüşmeden önce Google'ın sürücüsüz araba projesi olarak başlayan Waymo (yine de Alfabesim'si altında) ayrıca Mayıs'ta 750 milyon dolar topladı.

SpaceX: \$1.9 milyar

SpaceX, bu yıl 26 adet projenin yanı sıra, 1,9 milyar dolarlık girişim fonu topladı. Merkezi Hawthorne, California'da bulunan ve Elon Musk tarafından yönetilen şirket, sadece finansman açısından değil, başarılı projeleri ile de mükemmel bir yıl geçirdi. SpaceX aynı zamanda Mayıs ayında, insanları Uluslararası Uzay İstasyonu'na gönderen ilk özel şirket oldu.

Manbang Group: \$1.7 milyar

Taşıyıcıları kamyon şoförleri ve filo operatörleriyle eşleştiren bir platformu işleten Manbang Group, Kasım ayında dünyanın en büyük yatırım şirketlerinden biri Sequoia Capital China, Fidelity ve SoftBank Vision Fund'dan 1.7 milyar dolarlık bir finansman aldı.

Zuoyebang: \$1.6 milyar

COVID-19 salgını, sınıfları hızla teknoloji destekli uzaktan öğrenmeye ittiğinden, eğitim teknolojisi sektörü genel olarak dikkate değer bir yıl geçirdi. Edtech şirketleri arasında son zamanlardaki en yüksek miktar ile Çinli çevrimiçi eğitim başlangıcı Zuoyebang, 28 Aralık'ta Alibaba Group dahil olmak üzere yatırımcılardan 1,6 milyar dolar topladığını duyurdu.

Epic Games: \$1.53 milyar

Epic Games, bir risk sermayesi alıcısı için aslında biraz aykırı bir sektörde. Silikon Vadisi'nin VC destekli girişimlerinin aksine, çığırca popüler Fortnite oyununu yaptığı bilinen şirket, aslında 1991 yılında kuruldu ve Kuzey Carolina'da bulunuyor. Şirketin Temmuz ayında Sony'den topladığı 250 milyon dolar da dahil, toplamda yaklaşık 1.78 milyar dolarlık bir finansman yarattı.

Tianqi Lithium Australia: \$1.4 milyar

Lityum üreten şirket, Aralık ayında Independence Group'tan 1,4 milyar dolarlık kurumsal finansman aldı. Tianqi Lithium Australia, Çin'in Tianqi Lityumu altında faaliyet gösterirken ve Perth'in güneyindeki Kwinana Sanayi Bölgesi'nde (Batı Avustralya) bir lityum hidroksit fabrikasını işletiyor.

WM Motor: \$1.5 milyar

WM Motor, bu listedeki ikinci elektrikli araç şirketi ve 2020'de büyük bir finansmana ulaşan üçüncü otomobil bağlantılı şirketi. Çin merkezli şirket, CN ¥ 10 milyar (yaklaşık 1,5 milyar \$) D Serisi turu ile Eylül ayında SAIC Motor liderliğinde toplam 3.1 milyar dolar finansman aldı.

[Daha Fazla Bilgi →](#)

Çin'in 2021 Yılı için Rekor 5G Atılımı Telekom Hisselerini Hareketlendirdi

Çin'in gelecek yıl 5G kablosuz kapasitesini neredeyse ikiye katlama planlarını açıklamasıyla, ZTE Corp. ve diğer ağ donanımı üreticilerinin hisseleri hızla elektrikleşti. Sanayi ve Bilgi Teknolojisi Bakanı Xiao Yaqing, bir endüstri etkinliğinde Xinhua Haber Ajansı'na yaptığı bir açıklamada, China Mobile Ltd.'den China Telecom Corp.'a tüm taşıyıcıların büyük şehirlerde 5G kapsamını hızlandırmak için 600.000'den fazla baz istasyonu oluşturacağını söyledi. Öngörülen proje, ülke çapında mobil sinyalleri ileten ve yükselten hali hazırda 718.000 istasyonun üstüne gelecek.

Çin, bu yıl dünyanın en büyük ve en gelişmiş 5G ağını, 1,4 trilyon dolarlık bir teknoloji altyapısı sunumu ile hayata geçirmeye başlamıştı bile. Dünyanın 2 numaralı ekonomisi, bu gelişme ile otonom araçlardan yapay zekâya kadar her şeyi destekleyeceğini umuyor. Ericsson ve Nokia gibi yabancı sağlayıcılar sözleşmeleri kazanmak için mücadele ederken, Huawei Technologies Co. ve onun küçük rakiplerinin bu ekosistemde aslan payını alması bekleniyor. Şebeke inşaatının ayrıca yarı iletkenler gibi yan sektörleri de kaldırması bekleniyor.

5G

[Daha Fazla Bilgi →](#)

Ticari Otonom Araçlar Kaliforniya'da Teslimata Başladı

Nuro şimdilik Kaliforniya'da ticari olarak otonom arabaları çalıştırma izni verilen ilk şirket. Şirket, bu yılın başlarında robotlarını test etmek için izin almıştı, aynı zamanda bu izin ile firma hizmet için müşterilerinden ücret de alabilecek.

Nuro, yerleşik bir ortakla Kaliforniya'daki ilk konuşlandırmasını duyurmayı planlarken bu ortağın kim olacağı henüz bilinmiyor. Şirket ilerleyen zamanlarda kendi özel R2 botlarını piyasaya sürmeyi planlasa da, Nuro'nun tamamen sürücüsüz Prius araçlarından yararlanılabilecek bir teslimat hizmeti olması esas stratejilerini oluşturuyor.

Kaliforniya DMV (Motorlu Taşıtlar Departmanı) tarafından verilen izin, şirketin teslimat hizmetini yalnızca Santa Clara ve San Mateo ilçelerinin bazı kısımlarında yürütmesine izin veriyor, bu da Silikon Vadisi'nin ve teknoloji çalışanlarının çoğunun kendi alanında olacağı, ancak San Francisco veya Oakland civarında olmayacağı anlamına geliyor.

Bazı ek kısıtlamalar da var - araçlara yalnızca saatte 35 mil hız sınırı olan caddelerde izin verilecek (ve botların yalnızca 25 mil hızla gitmesine izin veriliyor). Aynı zamanda araçların yalnızca "güzel hava koşullarında" çalışmasına izin verildiğini de unutmadan söyleyelim.



[Daha Fazla Bilgi →](#)

Otonom Araçlar ile İlgili Beklentiler

Bundan sadece bir kaç sene önce bilim kurgudan fazlası olamayacak gibi görünen konuların bu denli gerçeğe dönüşmesi insanın içini ısırtıyor olsa da, işte otonom araç endüstrisi hakkındaki beklentiler:

- 2030'a kadar 380 milyon sürücüsüz arabanın yollarda olacağı tahmin ediliyor
- Küresel olarak yılda 12 milyondan fazla tam otonom araç ve 18 milyon kısmen otonom araç satılması bekleniyor.
- Otonom araç pazarının 2025'te 42 milyar dolardan 2035'te yaklaşık 77 milyar dolara sıçraması bekleniyor.

- 2035 yılına kadar, otonom araç özelliklerinin yeni otomobil pazarının% 25'ini ele geçirmesi bekleniyor.
- Otonom araç endüstrisi, 2035'te 800 milyar dolardan 2050'ye kadar 7 trilyon dolara ekonomik bir fırsat yaratacak.

[Daha Fazla Bilgi →](#)

